

## روشی دو مرحله‌ای برای مدیریت انرژی در ریز شبکه‌های هوشمند با رویکرد بهبود سطح رفاه اجتماعی و اثر مدیریت سمت تقاضا

جواد ابراهیمی<sup>۱</sup>، دانشجوی دکتری، محمد عابدینی<sup>۲</sup>، استادیار، محمدمهدی رضایی<sup>۳</sup>، استادیار، مهدی نصری<sup>۴</sup>، استادیار

۱- دانشجوی دکتری رشته برق، گروه مهندسی برق، واحد خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی، خمینی شهر، اصفهان، ایران

javad.ebrahimi@iaukhsh.ac.ir

۲- استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، گروه برق، دانشگاه آیت الله بروجردی، بروجرد، ایران  
m.abedini@abru.ac.ir

۳- استادیار، گروه مهندسی برق، واحد خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی، خمینی شهر، اصفهان، ایران  
mm.rezaei@iaukhsh.ac.ir

۴- استادیار، گروه مهندسی برق، واحد خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی، خمینی شهر، اصفهان، ایران  
nasri\_me@iaukhsh.ac.ir

**چکیده:** از جمله راهکارهایی که برای افزایش رضایت مصرف کنندگان در سیستم قدرت استفاده می‌شوند برنامه‌های مدیریت مصرف هستند. برای اجرای این برنامه‌ها از روش‌های متفاوتی استفاده شده است که اغلب تعداد محدودی از بارها را در چند نوع خاص پوشش می‌دهند. در این مقاله از روش جابجایی بار برای مدیریت مصرف ریز شبکه‌ی هوشمند استفاده شده که این مسئله با اهداف کاهش پیک بار سیستم و هزینه‌های مشترکین برای بارهای متنوع در شبکه توسط الگوریتم ازدحام ذرات با ضرایب سینوسی و کسینوسی (H-PSO-SCAC)<sup>۱</sup> حل شده، سپس اثر اجرای برنامه پیشنهادی بر تولید ریز شبکه‌ها در بازار به‌هدف بهبود سطح رفاه اجتماعی مورد بررسی قرار گرفته است. شبیه‌سازی‌ها روی شبکه‌ی هوشمندی شامل سه ریز شبکه‌ی خانگی، تجاری و صنعتی انجام شده که دارای انواع مختلفی از بارهای قابل کنترل هستند. نتایج حاکی از آن است که برنامه‌ی پیشنهادی موجب کاهش پیک بار، هزینه‌ی مشترکین و هزینه‌های تولید شده و تعادل بار و بهبود سطح رفاه اجتماعی از دید بهره‌بردار را به دنبال دارد.

**واژه‌های کلیدی:** بارهای قابل کنترل، شبکه‌ی هوشمند، رفاه اجتماعی، الگوریتم H-PSO-SCAC، مدیریت سمت تقاضا<sup>\*</sup> DSM

تاریخ ارسال مقاله: ۱۳۹۸/۱۱/۰۹

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۹/۰۳/۲۵

نام نویسنده‌ی مسئول: محمد مهدی رضایی

نشانی نویسنده‌ی مسئول: اصفهان، خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر دانشکده فنی و مهندسی، طبقه سوم

متغیر	تعریف
$Objective(t)$	مقدار پروفیل بار هدف در زمان $t$
$PLoad(t)$	پروفیل بار نهایی بعد از اجرای برنامه در زمان $t$
$Forecast(t)$	مصرف پیش‌بینی شده در زمان $t$
$Connect(t)$	مقدار بارهای قابل کنترلی هستند که در زمان $t$ وصل
$Disconnect(t)$	مقدار بارهای قابل کنترلی هستند که در زمان $t$ قطع
$X_{kit}$	تعداد وسایل از نوع $k$ است که از پله زمانی $i$ به $t$ منتقل شده‌اند
$D$	تعداد انواع وسایل
$P_{(I+l)k}$ و $P_{Ik}$	توان مصرفی در پله‌های زمانی $1+I$ و $I$
$j$	دوره کلی مصرف برای وسیله‌ی $k$ نوع
$X_{ktq}$	تعداد بارهای قابل کنترل نوع $q$ هستند که از زمان $t$ به $k$ عقب‌افتاده‌اند
$m$	حداکثر زمان به تأخیر اندختن مجاز بارهای قابل کنترل که در اینجا ۱۲ ساعت منظور گردیده است.
$Ctrlable(i)$	تعداد بارهای قابل کنترل از نوع $k$ ام در بازه زمانی $1\text{--}m$
$N$	تعداد کل بازه‌های زمانی
$Pload_{g,t}$	بار مصرفی ریزشبكه $g$ در ساعت $t$
$Pr_{pload}$	قیمت برق در ساعت $t$
$Costdg_{n,t}$	هزینه راهاندازی و بهره‌برداری از $t$ در ساعت $n$ DG
$Udg_{n,t}$	متغیر صفر یا یک است که حضور یا عدم حضور شبکه اصلی در برنامه‌ریزی را بیان می‌دارد
$Prdg_{n,t}$	توان برندشهده شبکه $n$ در ساعت $t$ اصلی $n$ DG
$Pdg_{n,t}$	قیمت برندشهده شبکه $n$ در ساعت $t$ اصلی $n$ DG
$Pmaxmg_{i,stg,t}$	حداکثر توانی ارائه شده ریزشبكه در بازار
$r_2$ و $r_1$	[۱،۰] اعدادی تصادفی در بازه‌ی [۰،۱] با توزیع یکنواخت
$c_2$ و $c_1$	ضرایب یادگیری الگوریتم
$V_i^d$ و $X_i^d$	موقعیت و سرعت ذرات
$pbest$	بهترین موقعیت قبلی ذره
$gbest$	بهترین موقعیت کل ذرات گروه
$M_j$	شماره تکرار فعلی
$M_{max}$	شماره حداکثر تکرار
$w'_{ij}$ و $w_{ij}$	ضرایب شتاب وزنی دینامیکی ذرات
$u$	مقدار تابع تناسب اصلی در تکرار اول
$iter$	شماره تکرار فعلی
$f(j)$	تابع تناسب ذره زام
$\rho$	عددی تصادفی بین ۰ و ۱
$Object(t)$	مقدار پروفیل بار هدف در زمان $t$
$PLoad(t)$	پروفیل بار نهایی بعد از اجرای برنامه در زمان $t$
$Forecast(t)$	مصرف پیش‌بینی شده در زمان $t$
$Connect(t)$	مقدار بارهای قابل کنترلی هستند که در زمان $t$ وصل
$Disconnect(t)$	مقدار بارهای قابل کنترلی هستند که در زمان $t$ قطع
$X_{kit}$	تعداد وسایل از نوع $k$ است که از پله زمانی $i$ به $t$ منتقل شده‌اند
$D$	تعداد انواع وسایل
$P_{(I+l)k}$ و $P_{Ik}$	توان مصرفی در پله‌های زمانی $1+I$ و $I$
$j$	دوره کلی مصرف برای وسیله‌ی $k$ نوع
$X_{ktq}$	تعداد بارهای قابل کنترل نوع $q$ هستند که از زمان $t$ به $k$ عقب‌افتاده‌اند
$m$	حداکثر زمان به تأخیر اندختن مجاز بارهای قابل کنترل که در اینجا ۱۲ ساعت منظور گردیده است.
$Ctrlable(i)$	تعداد بارهای قابل کنترل از نوع $k$ ام در بازه زمانی $1\text{--}m$
$N$	تعداد کل بازه‌های زمانی
$Pload_{g,t}$	بار مصرفی ریزشبكه $g$ در ساعت $t$
$Pr_{pload}$	قیمت برق در ساعت $t$
$Costdg_{n,t}$	هزینه راهاندازی و بهره‌برداری از $t$ در ساعت $n$ DG
$Udg_{n,t}$	متغیر صفر یا یک است که حضور یا عدم حضور DG در برنامه‌ریزی
$STCdgn$	هزینه راهاندازی گرم یا سرد
$Pdg_{n,t}$	توان تولیدی DG $n$ در ساعت $t$
$S_{hn}$ و $S_{cn}$	به ترتیب هزینه راهاندازی سرد و گرم
$T_{noff}$	مدت زمان خاموش بود واحد
$T_{ncold}$ و $T_{ndown}$	ترتیب مدت زمان حداقل خاموشی و مدت زمان سرد شدن واحد $n$ ام
$P_{min}$ و $P_{max}$	به ترتیب حداقل و حداکثر توان تولیدی DG

## ۱- مقدمه

کنند که پیک بار را جابجا نمایند [۶]. یا مثلاً در [۷] یک روش کنترل مستقیم بار برای مدیریت مصرف آبگرمکن‌های خانگی و سیستم خنک‌کننده ارائه شده است، این روش با برنامه‌ریزی خطی اجراسده و تنوع بار در آن محدود به دو نوع خاص از بارها است. یا در [۸] یک روش جدید برای اجرای مدیریت هماهنگ احتمالاتی انرژی بین شبکه توزیع و ریز شبکه‌های متصل شده بر مبنای نظریه بازی‌ها ارائه شده است. در این روش همچنین تنوع الگوی مصرفی بارها محدود است. همچنین در [۹] شیوه مدیریت انرژی در ریز شبکه‌های چندگانه با درنظر گرفتن قیود پخش بار با استفاده از یک الگوریتم ترکیبی پیشنهادشده است هم‌چنین، برنامه پاسخ‌گویی بار باهدف هموار کردن منحنی بار و کاهش هزینه‌های بهره‌برداری مورداستفاده قرار گرفته است. درنهایت روش پیشنهادی بر روی ریز شبکه‌های چندگانه، با استفاده از نرم افزارهای MATLAB و GAMS شبیه‌سازی شده است. در این روش هم فقط سود خردۀ فروشان مدنظر بوده است. در [۱۰] از روش سیستم‌های چندعاملی برای مدیریت مصرف در شبکه هوشمند استفاده شده است، در این مقاله هدف کاهش پیک بار، مسطح کردن منحنی بار و کاهش هزینه بهره‌برداری سیستم بوده است. از مشکلات روش سیستم‌های چندعاملی پیچیده بودن و زمان بر بودن آن است که اجرای آن در شبکه هوشمند را سخت می‌کند. همچنین بعضی مراجع مثل [۱۱] برای مدیریت مصرف روش نظریه بازی را پیشنهاد داده‌اند، در این روش هدف کاهش نرخ پیک بار به میانگین بار و هزینه انرژی در سیستم بوده است. از دیگر روش‌های کاربردی در این زمینه روش‌های هوش مصنوعی است که مثلاً در [۱۲] از روش الگوریتم ژنتیک برای مدیریت مصرف در سه ریز شبکه تجاری، مسکونی و صنعتی استفاده شده است، که البته در این مقاله فقط بحث مدیریت مصرف مطرح شده و مدیریت تولید نادیده گرفته شده است. در [۱۳] از روش ارگانیسم همزیست برای مدیریت مصرف استفاده شده اما در این روش بازهم مسئله مدیریت مصرف فقط دیده شده است و به اثر آن در تولید هیچ اشاره‌ای نشده است. در مرجع [۱۴] نیز مسئله مدیریت مصرف به‌هدف بهبود سطح رفاه اجتماعی و افزایش سوددهی شرکت‌های توزیع توسط روش برنامه‌ریزی مختلط آمیخته با عدد صحیح MILP حل شده است.

همچنین یکی دیگر معضلاتی که امروزه اهمیت برنامه‌های مدیریتی را زیادتر می‌کند هزینه بالای تولید، انتقال و آلینده‌های زیست محیطی است. از این‌رو، در [۱۵] مسئله مدیریت مصرف با استفاده از ترکیب روش فازی و ازدحام ذرات برای بهبود سوددهی و ضریب کارایی سیستم توزیع حل شده است. در این مرجع تنها سود تولید کننده مدنظر بوده و تنوع بار هم در شبکه خیلی کم است.

در [۱۶] از روش منطق فازی برای مدیریت ریز شبکه‌ها و مدیریت مصرف در شبکه استفاده شده است در این مرجع هدف افزایش رضایت مشتری و کاهش هزینه‌های سالانه بهره‌برداری است. همچنین در [۱۷] از روش منطق فازی در ترکیب با الگوریتم ازدحام ذرات برای

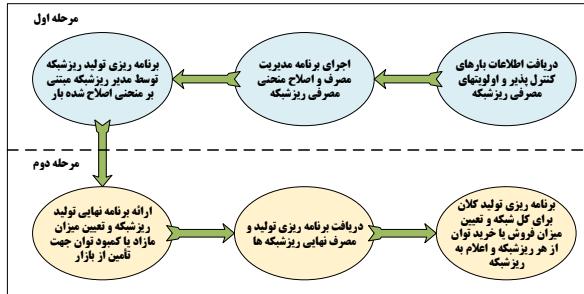
سال‌ها است انرژی الکتریکی به جزء تفکیک‌ناپذیر زندگی بشر تبدیل شده است و تمام کارهای روزمره چه در زندگی شخصی افراد و چه در صنایع تولیدی، کشاورزی و غیره به نحوی با این انرژی رابطه‌ی نزدیکی دارد، از طرفی با پیشرفت روزافزون فناوری، افزایش روند مصرف انرژی و رشد سریع جمعیت این رابطه بیشتر هم می‌شود. همچنین، تغییر نیازهای بشر و پیشرفت‌های علمی و صنعتی سبب شده تا به برق با کیفیت بالاتری نیاز باشد [۱]. لذا به شبکه‌ی قدرتی نیاز داریم تا بتواند کیفیت برق را تضمین کند و نیازهای متغیر مشترک را به خوبی پاسخ دهد. این نیازها تعریفی جدید را برای شبکه‌ی برق ایجاد می‌کند که از آن با نام شبکه‌ی هوشمند یاد می‌شود. در یک دید کلی، می‌توان شبکه‌ی هوشمند را به صورت مجموعه‌ای از زیرساخت‌های شبکه‌ی قدرت با شبکه‌ی گسترده‌ی مخابراتی تعریف کرد [۲].

می‌توان برای شبکه‌ی هوشمند به لحاظ زیرساختی چهار دسته زیرساخت در نظر گرفت: زیرساخت اطلاعاتی هوشمند، زیرساخت ارتباطی، زیرساخت حفاظتی و زیرساخت مدیریتی که در اینجا بحث اصلی بر روی زیرساخت مدیریتی است. زیرساخت مدیریتی: شبکه‌ی هوشمند از شارش دوطرفه‌ی الکتریسیته و اطلاعات پشتیبانی می‌کند و از این‌رو برای تحقق اهداف مدیریتی مناسب است. اهداف مدیریتی مختلفی برای شبکه‌ی هوشمند در نظر گرفته شده است که مهم‌ترین آن‌ها عبارت‌اند از: بهبود بازده انرژی، کاهش هزینه‌های بهره‌برداری، حفظ تعادل تولید و مصرف، کنترل آلینده‌های کربنی و افزایش کارایی سیستم هستند.

راهکار پیشنهادی برای رسیدن به اهداف فوق معمولاً استفاده از برنامه‌ی مدیریت مصرف است. این برنامه‌ها از سوی شرکت‌های برق ارائه داده شده و مصرف کنندگان به آن‌ها پاسخ می‌دهند که اجرای این برنامه‌ها با تعامل مستقیم با مصرف کنندگان امکان‌پذیر است. اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف می‌تواند از صرف هزینه‌های اضافی جهت ایجاد زیرساخت‌های تولید، انتقال و توزیع جلوگیری نماید [۳]. در مراجع مختلف روش‌ها و استراتژی‌های مختلفی با اهداف گوناگون جهت مدیریت مصرف پیشنهاد شده که در ادامه به تعدادی از آن‌ها اشاره می‌شود.

در [۴] از روش برنامه‌ریزی خطی برای اجرای مدیریت مصرف به روش کنترل مستقیم برای افزایش بهره‌وری سیستم استفاده شده است. که در آن رضایت و اولویت مشترکین نادیده گرفته شده است. همچنین در [۵] یک روش قیمت‌گذاری نقطه‌ای برای مدیریت مصرف در شبکه مسکونی ارائه شده است که بازهم در این روش تنوع بار کم بوده و رضایت مشترکین در نظر گرفته نشده است. در برخی کارها برنامه‌های مدیریتی ارائه شده به شکلی است که این برنامه‌ها میزان کاهش بارهای مجاز برای کنترل را در روز بعد بررسی می‌کنند و محل مناقصه در بازار برق را به گونه‌ای معرفی می-

نهایتاً در این مقاله استراتژی مدیریتی پیشنهادی روی شبکه‌ای شامل سه ریزشبکه‌ی: تجاری، مسکونی و صنعتی با بارهای متنوع توسط روش H-PSO-SCAC در دو مرحله مطابق شکل (۱) به‌هدف کاهش صورتحساب مشترکین و بهبود سطح رفاه اجتماعی از دید DSO اجراشده است.



شکل (۱): استراتژی دو مرحله‌ای مدیریتی

در ادامه‌ی مقاله در قسمت ۲ استراتژی مدیریتی تولید و تقاضا به همراه توابع و قیود آن‌ها شرح داده شده است، در قسمت ۳ به بیان شرح الگوریتم پرداخته شده، در قسمت ۴ به بررسی نتایج شبیه‌سازی پرداخته شده و در قسمت ۵ نیز نتیجه‌گیری مقاله آورده شده است.

## ۲- شرح استراتژی مدیریتی مصرف و تولید

### ۲-۱- استراتژی مدیریتی مصرف

برنامه‌های مدیریت مصرف، شامل دو استراتژی مدیریت بار و مدیریت انرژی هستند. در مدیریت بار هدف تغییر رفتار مصرف کنندگان است که در شبکه‌ی هوشمند با استفاده از زیرساخت‌های هوشمند می‌توان انواع روش‌های کاهش پیک بار را اجرا نمود. در مدیریت انرژی هدف مصرف مناسب انرژی است، به صورتی که از حداقل مقدار انرژی بیشترین بازدهی گرفته شود. استراتژی مدیریت مصرفی که در این مقاله عنوان شده بر پایه‌ی مدیریت بار است. در اینجا روش جابه‌جایی بار باهدف کاهش پیک بار و هزینه‌های مصرف کننده، برای استفاده در شبکه‌ی هوشمند گسترش داده شده است. نحوه‌ی اجرای استراتژی مدیریتی به صورت طرح‌واره در شکل (۲) نشان داده شده است.

۱. ارسال درخواست اتصال بار به سرور رابط.
۲. ارسال تقاضای بار مربوط به کنترل کننده مرکزی و بررسی اولویت و زمان اتصال بار توسط کنترل کننده مرکزی.
۳. ارسال پاسخ و دستورات کنترلی از کنترل کننده مرکزی به سرور رابط.
۴. اعلام پاسخ کنترل کننده مرکزی به بار و اعمال دستور کنترلی لازم روی بار.

برنامه‌ریزی بهینه در ریزشبکه‌ها و کاهش هزینه بهره‌برداری استفاده شده است. مرجع [۱۸] از روش ترکیبی آموزش فازی و سیستم‌های چندعاملی برای مدیریت انرژی یک ریزشبکه در حالت جدا از شبکه استفاده کرده است. در این مقاله نتایج حاکی از آن است که روش پیشنهادی قادر به تأمین قابلیت اطمینان و همچنین امنیت سیستم تغذیه در حالت عملکرد جزیره‌ای است در حالی که تعادل تولید و مصرف برقرار است. همچنین در [۱۹] از روش نظریه بازی‌ها برای برنامه‌ریزی تولید و افزایش سطح رضایت مشترکین استفاده شده است روش نظریه بازی الیته پیچیدگی‌ها خاص خود را دارد که اجرای آن در شبکه را مشکل می‌کند. روش‌های سلسله مراتبی نیز از دیگر روش‌ها برای انجام برنامه‌های مدیریت مصرف هستند در [۲۰] از یک روش سلسله مراتبی برای افزایش سطح رفاه اجتماعی از دید بهره‌بردار و مشترک استفاده شده است که در آن الیته تنوع بار و دوره مصرف آن‌ها کم است. روش‌های سلسله مراتبی را همچنین می‌توان با روش‌هایی مثل نظریه بازی ترکیب نمود که در [۲۶] چنین روشی برای مدیریت مصرف در یک شبکه هوشمند استفاده شده است. در این مقاله بازی استکالبرگ برای اجرای برنامه مدیریتی انتخاب شده که سازوکار نسبتاً پیچیده‌ای دارد. از طرفی در [۲۷] یک روش دو مرحله‌ای احتمالاتی برای برنامه‌ریزی تولید باهدف افزایش قابلیت اطمینان شبکه هوشمند به اجرا درآمده که بار خاصی در این شبکه مدنظر نبوده است. در [۲۸] هم یک برنامه مدیریت مصرف بارهای خانگی در حضور انواع منابع تولید پراکنده انجام شده است که در آن اثر منابع ذخیره کننده و خودروهای برقی در مدیریت مصرف شبکه لحاظ شده است. همچنین برخی مراجع مثل [۲۹] هم با استفاده از ترکیب الگوریتم‌های هوش مصنوعی مثل ازدحام ذرات و جهش قورباغه سعی شده تا در شبکه توزیع هوشمند هزینه‌های تولید، بهره‌برداری و تلفات انرژی حداقل گردد. که الیته در این مقاله بازهم صرفاً منافع سمت تولید در نظر گرفته شده است.

از مطالعه مراجع فوق می‌توان دریافت که کارهای انجام شده صرفاً برنامه‌های مدیریتی را روی یک گروه خاص و محدود از بارهای انجام داده‌اند و همچنین اکثرًا فقط اثر برنامه مدیریتی را روی سمت تولید یا تقاضا بررسی نمودند. لذا در این مقاله سعی شده تا جهت برطرف نمودن کاستی‌های موجود و توجه به جوانب نادیده گرفته شده کارهای زیر انجام شود:

- اجرای برنامه مدیریت مصرف و تولید با درنظر گرفتن سطوح مختلف و متنوعی از بارهای کنترل پذیر در شبکه توزیع به صورت یکپارچه

- پیاده سازی مسئله مدیریتی دو مرحله‌ای مدیریت H-PSO-SCAC
- برنامه‌ریزی تولید با درنظر گرفتن اثر برنامه پیشنهادی مصرف و بررسی اثر آن در تغییر سطح رفاه اجتماعی از دید بهره‌بردار سیستم توزیع<sup>۴</sup> DSO به صورت همزمان

$$\begin{aligned} Disconnect(t) = & \sum_{q=t+1}^{t+m} \sum_{k=1}^D X_{k t q} \cdot P_{1 k} \\ & + \sum_{l=1}^{j-1} \sum_{q=t+1}^{t+m} \sum_{k=1}^D X_{k(t-1)q} \cdot P_{(1+l)k} \end{aligned} \quad (4)$$

نهایتاً تابع تناسب به گونه‌ای انتخاب شده که منحنی بار نهایی الگوریتم تا حد امکان نزدیک به منحنی بار هدف به دست آید که به صورت رابطه‌ی (۵) تعریف می‌شود.

*Max:*

$$F_{DSM} = \frac{1}{1 + \sum_{t=1}^{24} (PLoad(t) - Objective(t))^2} \quad (5)$$

تابع هدف مدیریت مصرف است، توجه کنید که در این مقاله اولویت اتصال بارها در هر ناحیه برای حفظ بیشتر حریم خصوصی مشترک بیشتر در ساعتی که مشترک متقارضی بار است در نظر گرفته شده است.  
این مسئله توسط قیود زیر محدود شده است [۱۲]:

تعداد وسایل منتقل شده نمی‌توانند مقدار منفی به خود بگیرند که رابطه (۶) می‌بین آن است.

$$X_{kit} > 0 \quad \forall i, j, k \quad (6)$$

طبقاً با رابطه (۷) تعداد وسایل منتقل شده از یک پله زمانی نمی‌توانند بیشتر از وسایل مجاز برای کنترل در آن پله زمانی باشند.

$$\sum_{t=1}^N X_{kit} \leq Ctrlable(i) \quad (7)$$

زمان‌های اتصال بارهای قابل کنترل فقط می‌توانند به تأخیر انداخته شوند که قید آن به شکل رابطه (۸) بیان می‌گردد:

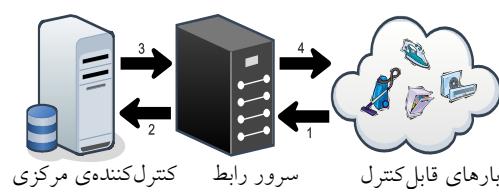
$$X_{kit} = 0 \quad \forall i > t \quad (8)$$

حداکثر زمان مجاز برای به تأخیر انداختن مصرف برای تمام وسایل به صورت رابطه (۹) است:

$$X_{kit} = 0 \quad \forall (i-t) > m \quad (9)$$

## ۲-۲- استراتژی مدیریتی تولید

در این مقاله برای مدل کردن بازار از الگوریتم تسویه بازار استفاده شده است. این الگوریتم روشی است که مدیر بازار در آن پیشنهادهای برنده عرضه و تقاضا و نیز قیمت تسویه بازار را تعیین می‌کند. با این روش پیشنهادهای مصرف کننده‌ها به صورت تزویلی و عرضه به صورت افزایشی در یک منحنی قیمت-توان تنظیم شده و محل برخورد این منحنی‌ها تعیین کننده برنده‌ها و نیز قیمت تسویه بازار خواهد بود. هدف از اجرای بازار در این مقاله اجرای برنامه‌ی مشارکت نیروگاه‌ها با درنظر گرفتن قیود بهره‌برداری ریز شبکه‌ها و DG<sup>۵</sup>‌ها باهدف بیشینه کردن رفاه اجتماعی (سوددهی تولید کنندگان) است [۲۱]. در بازار اجراشده در این مقاله ریز شبکه‌ها و DG‌های شبکه اصلی به عنوان



شکل (۲): مدل سیستم مدیریت بار

برنامه‌ی مدیریت مصرف زمان اتصال هر بار قابل کنترل را در شبکه به گونه‌ای تنظیم می‌کند که پروفیل بار نهایی به پروفیل باری که توسط مدیر شبکه ارائه شده نزدیک گردد در حالی که اولویت مصرف برای وسایل مشترکین نیز رعایت شود.

### ۲-۱- تابع هدف و قیود مسئله مدیریت مصرف

تابع هدف در این مسئله شامل کاهش اختلاف میان پروفیل بار هدف و پروفیل بار نهایی بعد از اجرای برنامه‌ی مدیریت مصرف ارائه شده است که به صورت رابطه (۱) قابل نوشتند است.

$$\text{Minimize} \quad \sum_{t=1}^N (PLoad(t) - Objective(t))^2 \quad (1)$$

همچنین  $PLoad(t)$  از رابطه (۲) به دست می‌آید:

$$PLoad(t) = Forecast(t) + Connect(t) - Disconnect(t) \quad (2)$$

بارهایی که در زمان  $t$  وصل شده‌اند ( $Connect(t)$ ) خود از دو قسمت تشکیل شده‌اند، اول بارهای قابل کنترلی که از زمان مصرفشان از زمان‌های قبل از زمان  $t$  به زمان  $t$  منتقل شده‌اند، پس اولین ساعت از الگوی مصرفشان در پله زمان  $t$  مؤثر است و دوم بارهایی که از زمان مصرفشان از زمان‌های قبل از زمان  $t$  به زمان  $t$  منتقل نشده است بلکه انتقال زمان مصرفشان به زمان‌های قبل از زمان  $t$  بوده، پس ساعت بعدی از الگوی مصرفشان در بار زمان  $t$  مؤثر است. رابطه (۳) بیان کننده‌ی  $Connect(t)$  است.

$$\begin{aligned} Connect(t) = & \sum_{i=1}^{t-1} \sum_{k=1}^D X_{kit} \cdot P_{1k} \\ & + \sum_{l=1}^{j-1} \sum_{i=1}^{t-1} \sum_{k=1}^D X_{ki(t-1)} \cdot P_{(1+l)k} \end{aligned} \quad (3)$$

به طور مشابه (۴) نیز شامل دو قسمت است: کاهش در بار به علت تأخیر در زمان‌های اتصال تجهیزاتی که در ابتدا فرض شده است شروع مصرف آن‌ها در پله زمانی  $t$  است و کاهش در بار علت تأخیر در زمان‌های اتصال تجهیزاتی که انتظار می‌رفته است شروع مصرف آن‌ها در پله‌های زمانی بعد از  $t$  است.  $Disconnect(t)$  به شکل رابطه (۴) فرمول شده است.

## ۲-۲-۲- تابع هدف و قیود مدیریت تولید در شبکه اصلی و اجرای بازار

در شبکه اصلی تعدادی بار محلی وجود دارند که با منحنی قیمت-توان پلهای تقاضای خود را در بازار ارائه می‌دهند. ریزشبکه‌ها مازاد تولید خود را تحت منحنی قیمت-توان سه پلهای به عنوان پیشنهاد به بازار برق ساعتی ارائه می‌دهند. بازار رقابتی برق بین شرکت‌کنندگان توسط اپراتور بازار باهدف بیشینه کردن رفاه اجتماعی اجرا می‌شود و پس از تسویه بازار مقادیر تخصیص داده شده به هر شرکت‌کننده را اعلام می‌کند. درنهایت هر ریزشبکه، میزان بار ساعتی خود را اصلاح کرده و دوباره برنامه‌ریزی تولید داخلی خود را انجام می‌دهند.

تابع هدف در اجرای بازار از دید DSO بیشینه کردن رفاه اجتماعی است. رفاه اجتماعی بهصورت مجموع مقدار تفاضل درآمدها و هزینه‌ها در ۲۴ ساعت تعریف می‌شود (رابطه (۱۶)).

*Max:*

$$\begin{aligned} F_G = & \sum_{t=1}^{24} \sum_{l=1}^5 \left\{ P_{load_{l,t}} \cdot \Pr_{load} \right\} - \\ & \sum_{t=1}^{24} \sum_{i=1}^3 \sum_{stg=1}^3 \left\{ P_{mg_{i,stg,t}} \cdot \Pr_{mg_{i,stg,t}} \cdot U_{i,t} \right\} - \\ & \sum_{t=1}^{24} \sum_{n=1}^3 \left\{ Costdg_{n,t} + \Pr_{dg_{n,t}} \cdot P_{dg_{n,t}} \right\} \times Udg_{n,t} \end{aligned} \quad (16)$$

از طرفی قیود حاکم بر این سطح مدیریت به شرح زیر است.  
توان ارائه شده توسط ریزشبکه‌ها در بازار دارای مقدار محدودی است که در هر پله از تابع قیمت-توان اعمال می‌شود و مطابق با رابطه (۱۷) بیان می‌شود:

$$0 \leq P_{mg_{i,stg,t}} \leq P \max mg_{i,stg,t} U_{i,t} \quad (17)$$

در هر بازه‌ی زمانی، مقدار تولید می‌تواند کوچک‌تر مساوی مجموع بارهای هر ریزشبکه باشد مطابق با رابطه (۱۸):

$$\sum_{i=1}^n PG_i \leq \sum_{i=1}^k P_{load_i} + P_{loss} \quad (18)$$

چراکه هدف در اینجا سود بهره‌بردار است. سایر قیود برای DG های شبکه اصلی مشابه با قیود حاکم بر DG ها در ریزشبکه‌ها در نظر گرفته شده است. لذا در مرحله اول برنامه‌ریزی تابع هدف (۱۹) و در مرحله دوم تابع هدف (۲۰) بهینه خواهد شد:

$$Max: w_1 \cdot F_{DSM} + w_2 \cdot F_{MG} \quad (19)$$

$$Max: F_G \quad (20)$$

که در رابطه (۱۹) و  $w_1$  و  $w_2$  ضرایب وزنی مربوط به تابع هدف مدیریت مصرف و برنامه‌ریزی داخلی ریزشبکه است.

همچنین  $F_{DSM}$  و  $F_{MG}$  تابع هدف مربوط به مدیریت مصرف و مدیریت تولید داخلی ریزشبکه‌ها هستند و  $F_G$  نیز تابع هدف بهبود

تولیدکننده و بارهای شبکه اصلی به عنوان سمت تقاضا با پیشنهادهای خود شرکت می‌کنند البته ریزشبکه‌ها مازاد توان خود را بر اساس منحنی بار اصلاح شده پس از اجرای مدیریت مصرف برای شرکت در بازار پیشنهاد می‌دهند. لذا استراتژی مدیریت تولید دارای دو مرحله است مرحله اول برنامه‌ریزی داخلی ریزشبکه و مرحله دوم برنامه‌ریزی کلی شبکه اصلی و اجرای بازار.

## ۲-۳- تابع هدف و قیود مدیریت تولید در ریزشبکه‌ها

تابع هدف در اجرای برنامه‌ریزی تولید از دید ریزشبکه‌ها بیشینه کردن سوددهی تولیدکنندگان ریزشبکه است. این تابع برای هر ریزشبکه به صورت مجموع مقدار تفاضل درآمدها و هزینه‌ها در ۲۴ ساعت تعريف می‌شود که در رابطه (۲۱) آورده شده است.

*Max:*

$$\begin{aligned} F_{MG} = & \sum_{t=1}^{24} \left\{ P_{load_{g,t}} \cdot \Pr_{load} \right\} - \\ & \sum_{t=1}^{24} \sum_{n=1}^5 \left\{ Costdg_{n,t} \cdot Udg_{n,t} \right\} \end{aligned} \quad (21)$$

هزینه راهاندازی و بهره‌برداری از DG n در ساعت t  $Costdg_{n,t}$  که بر طبق رابطه (۱۱) محاسبه می‌گردد.

$$\begin{aligned} Costdg_{n,t} = & \left\{ c_n \cdot P_{dg_{n,t}}^2 + b_n \cdot P_{dg_{n,t}} + a_n \right\} \\ & + \left\{ STCdg_n \left[ 1 - Udg_{n,t-1} \right] Udg_{n,t} \right\} \end{aligned} \quad (11)$$

هنگام راهاندازی یک واحد حرارتی نیز دو حالت ممکن زیر را مطابق رابطه (۱۲) خواهیم داشت:

$$STCdg_n = \begin{cases} S_{cn} \text{ if } T_{noff} \leq T_{ndown} + T_{ncold} \\ S_{hn} \text{ if } T_{noff} > T_{ndown} + T_{ncold} \end{cases} \quad (12)$$

در مسئله فوق قیود زیر باید رعایت شوند:

منابع تولید پراکنده از نظر کمترین و بیشترین مقدار تولید دارای محدودیت فنی هستند که مطابق رابطه (۱۳) بیان می‌شوند:

$$P_{min dg_n} \leq P_{dg_{n,t}} \leq P_{max dg_n} \quad (13)$$

در هر بازه‌ی زمانی، مقدار تولید باید مساوی مجموع بارهای هر ریزشبکه باشد مطابق با رابطه (۱۴):

$$\sum_{i=1}^n P_{dg_i} = \sum_{i=1}^k P_{load_i} + P_{loss} \quad (14)$$

مجموع حداکثر توان واحدهای حاضر در مدار ( $P_{max dg_k}$ ) بیشتر یا مساوی مجموع بار و ذخیره‌ی چرخان باشد. به عبارتی در هر ساعت باید قید رابطه (۱۵) برقرار شود:

$$\begin{aligned} \sum_{k=1}^i P_{max dg_k} \geq & \\ \sum_{i=1}^k P_{load_i} + \% 10 \times \sum_{i=1}^k P_{load_i} & \end{aligned} \quad (15)$$

### ۳- شرح الگوریتم H-PSO-SCAC

یکی از جدیدترین الگوریتم‌های بهینه‌سازی که در سال ۲۰۱۸ معرفی شده است [۲۲] الگوریتم بهینه‌سازی ازدحام ذرات با ضرایب سینوسی و کسینوسی H-PSO-SCAC است. هر ذره در الگوریتم ازدحام ذرات از سه بردار  $d$  بعدی تشکیل شده است در مرحله‌ای ابتدایی الگوریتم، ذرات با موقعیت‌ها و سرعت‌های تصادفی ایجاد می‌شوند. در طی اجرای الگوریتم، موقعیت و سرعت هر ذره در مرحله‌ای بعدی الگوریتم از روی اطلاعات مرحله‌ای قبلی ساخته می‌شوند. به صورت خلاصه روابطی که سرعت موقعیت ذرات را تغییر می‌دهند، عبارت‌اند از روابط (۲۱) و (۲۲):

$$V_i^d = V_i^{d-1} + c_1 \times r_1 (pbest_i^d - X_i^d) + c_2 \times r_2 (gbest_i^d - X_i^d) \quad (21)$$

$$X_i^d = X_i^{d-1} + V_i^d \quad (22)$$

که رابطه (۲۱) به روزرسانی سرعت ذرات و رابطه (۲۲) به روزرسانی موقعیت ذرات را انجام می‌دهد.

$r_1$  و  $r_2$  باعث می‌شوند که نوعی گوناگونی در جواب‌ها به وجود بیاید و به این نحو جستجویی کامل‌تری روی فضا انجام پذیرد. ضریب یادگیری مربوط به تجارت کل جمع است. از رابطه (۲۱) ضریب یادگیری مربوط به تجارت کل جمع است. از رابطه (۲۲) می‌توان به این نتیجه رسید که، هر ذره به هنگام حرکت جهت حرکت قبلی خود بهترین موقعیتی را که در آن قرار داشته و بهترین موقعیتی را که توسط کل جمع تجربه شده است را در نظر می‌گیرد و این روند در یک چرخه تکراری تا رسیدن به جواب بهینه ادامه می‌یابد. با این حال الگوریتم ازدحام ذرات دارای یک مشکل اساسی است و آن هم عدم همگرایی مناسب و به دام افتادن در بهینه محلی است. در این مقاله برای غلبه بر این مشکل از الگوریتم بهینه‌سازی جدید ازدحام ذرات سینوسی و کسینوسی (H-PSO-SCAC) استفاده شده است. در الگوریتم H-PSO-SCAC برای بهبود در فرآیند جستجو تغییراتی به شرح ذیل در الگوریتم انجام شده است. روابط (۲۳) و (۲۴) معرف ضرایب تغییریافته  $c_1$  و  $c_2$  هستند.

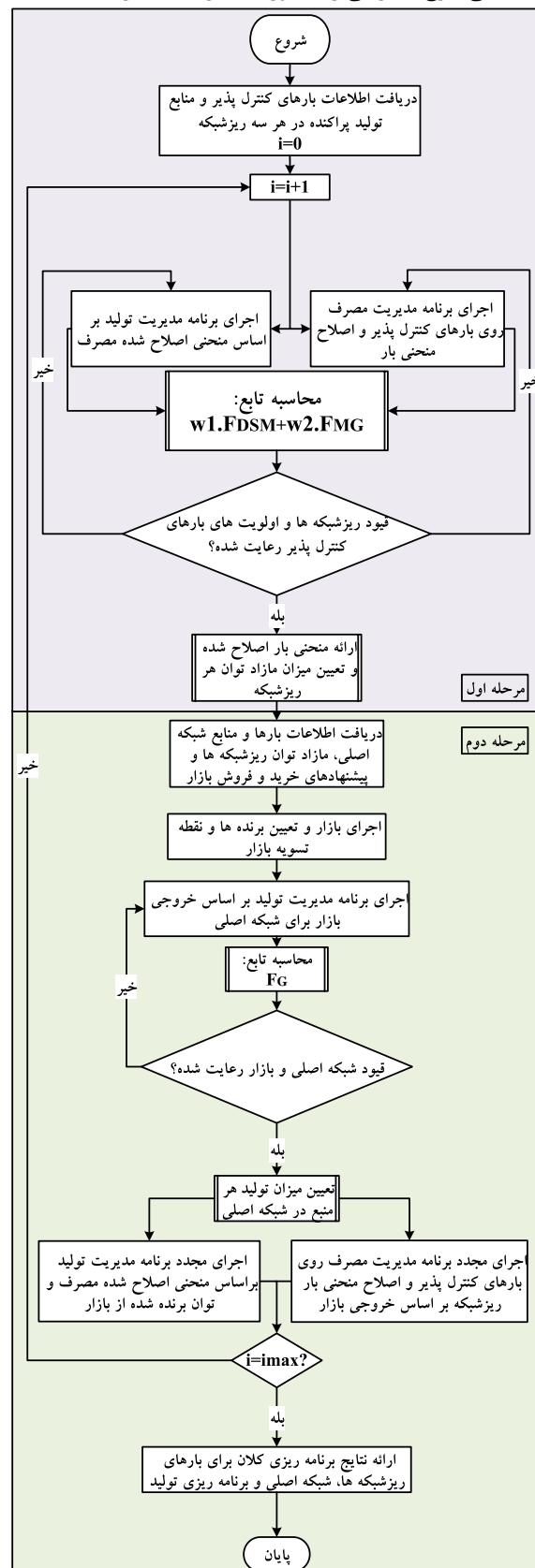
$$c_1 = \xi \times \sin \left( \left( 1 - \frac{M_j}{M_{\max}} \right) \times \frac{\pi}{2} \right) + \delta \quad (23)$$

$$c_2 = \xi \times \cos \left( \left( 1 - \frac{M_j}{M_{\max}} \right) \times \frac{\pi}{2} \right) + \delta \quad (24)$$

ضرایب  $c_1$  و  $c_2$  در پیدا کردن راه حل بهینه با سرعت و دقت زیاد خیلی مؤثر هستند.  $\delta$  و  $\xi$  ضرایب ثابت تجربی هستند که به ترتیب ۰.۵ و ۲ در نظر گرفته شده‌اند.

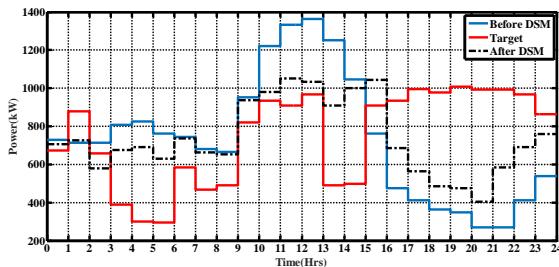
همچنین برای بهبود الگوریتم در مراحل پیدا کردن مکان بهینه محلی، جستجوی فضای مسئله و یافتن مکان بهینه کلی تغییراتی روی متغیرها به صورت روابط (۲۵) و (۲۶) داده می‌شود:

سطح رفاه اجتماعی از دید بهره‌بردار شبکه است. نهایتاً می‌توان روند نمای کلی طرح مدیریتی را به صورت شکل (۳) نشان داد.



شکل (۳): روند نمای حل مسئله

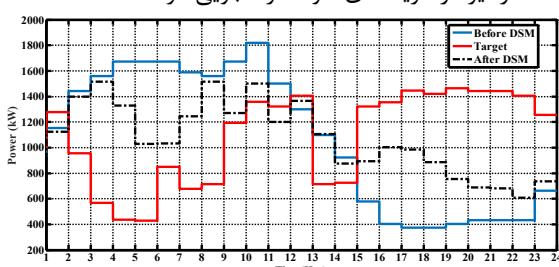
با اجرای برنامه مدیریتی پیشنهادی توسط الگوریتم H-PSO-SCAC مشاهده می شود که پروفیل بار نهایی تا حد زیادی به پروفیل بار هدف که توسط مدیر شبکه ارائه داده شده بود نزدیک شده است و همچنین روش پیشنهادی می تواند تعداد زیادی از بارهای قابل کنترل را از انواع مختلف پوشش دهد. بعد از اجرای این روش برای ناحیه مسکونی مشاهده می شود که صورتحساب مشترکین از مبلغ روزانه ۲۳۰۲/۹۰ دلار به مبلغ ۱۹۱۵/۱ دلار کاهش می یابد؛ یعنی حدود ۳۸۷/۸ دلار کاهش هزینه روزانه که این معادل ۱۶/۸ درصد کاهش هزینه در ناحیه مسکونی است. نمودار مربوط به پروفیل بار برای این ناحیه در شکل (۵) آورده شده است.



شکل (۵): پروفیل بار برای ناحیه مسکونی

همانطور که در شکل (۵) مشاهده می شود بعد از انجام برنامه مدیریت مصرف پیک بار در ریزشبکه مسکونی به شدت کاهش یافته و منحنی بار مسطح تر شده است و تا حد زیادی به منحنی بار هدف نزدیک شده است.

نتایج به دست آمده برای ناحیه تجاری در شکل (۶) نشان داده شده و درنتیجه صورتحساب تجهیزات ناحیه تجاری برای یک روز از ۳۶۲۶/۶۰ دلار به ۲۹۳۰/۷۰ دلار تغییریافته که این ۱۹/۲ درصد کاهش در هزینه های مشترک را نشان می دهد یعنی مشترکین علاوه بر این که نسبت به حالت قبل مصرف متوسط بیشتری داشتند حدود ۶۹۵/۹ دلار نیز در هزینه های خود صرفه جویی کردند.



شکل (۶): پروفیل بار برای ناحیه تجاری

همانطور که نتایج نشان می دهند در ریزشبکه تجاری میزان کاهش هزینه روزانه مشترکین کاهش بیشتری نسبت به ریزشبکه مسکونی دارد. به نظر می رسد هر چه دوره مصرف بارهای شبکه بیشتر است هزینه قبض مشترکین کاهش بیشتری دارد. همچنین نتایج برای ناحیه صنعتی در شکل (۷) نمایش داده شده است. هزینه تجهیزات ناحیه صنعتی بدون استراتژی مدیریت سمت تقاضا ۵۷۱۲ دلار برای یک روز است در حالی که با استفاده از استراتژی مدیریت سمت تقاضا ۴۵۴۲/۲۲ است.

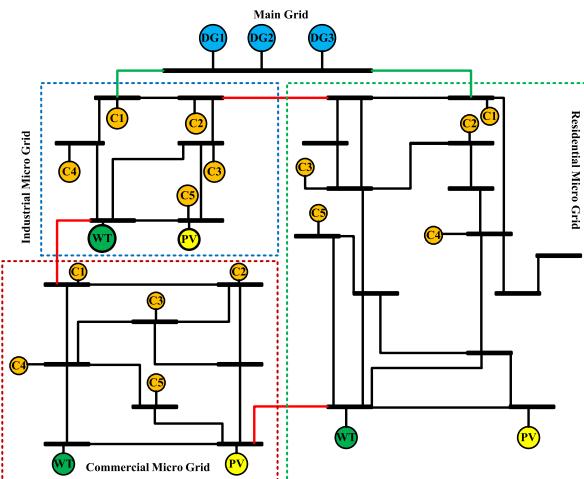
$$X_i^d = X_i^d \times w_{ij} + V_i^d \times w'_{ij} + \rho \times gbest^d \times w_{ij} \quad (25)$$

$$w_{ij} = \frac{\exp(f(j)/u)}{1 + \exp(-f(j)/u)^{iter}} \quad (26)$$

$$w'_{ij} = 1 - w_{ij}$$

#### ۴- نتایج شبیه سازی

برای نشان دادن اثر روش جابجایی بار، الگوریتم شرح داده شده روی شبکه هیومندی دارای سه سطح از مشترکین، یعنی مشترکین مسکونی، تجاری و صنعتی مطابق مرجع [۱۳] پیاده شده است و هر ریزشبکه دارای یک واحد تولید خورشیدی و یک واحد تولید بادی و ۵ واحد تولید حرارتی است؛ که اطلاعات واحدهای حرارتی و بادی و خورشیدی به ترتیب مطابق با مراجع [۲۵-۲۳] هستند. سپس برای مشاهده اثر برنامه ریزی مدیریت مصرف روی بازارهای رقابتی فرض شده است که ریزشبکه های فوق خود در شبکه ای شامل پنج بار کشسان و سه منبع تولید پراکنده قرار دارند [۲۳]؛ که در شکل (۴) دیاگرام آن نمایش داده شده است.



شکل (۴): دیاگرام ریزشبکه چندگانه پیشنهادی برای اجرای برنامه مدیریتی [۱۲]

شبیه سازی این مقاله توسط نرم افزار متلب ۲۰۱۴ و یک دستگاه رایانه i7 Core با حافظه محاسباتی ۸ گیگابایت انجام شده است. به این صورت که ابتدا کدهای روش شیفت بار در محیط اسکریپت به صورت تابع نوشته شده و سپس توسط تحلیل گر الگوریتم H-PSO-SCAC که برنامه آن نیز توسط خود نویسنده این نوشته شده به اجرا درآمده است. کلیه تحلیل گرها در این مقاله توسط خود نویسنده این برنامه نویسی شده و از هیچ مازویل آماده ای استفاده نشده است. در جدول (۱) نیز پارامترهای الگوریتم از دحام ذرات با ضرایب سینوسی و کسینوسی آورده شده است.

جدول (۲): پارامترهای الگوریتم H-PSO-SCAC

تعداد جمعیت	۱۰۰
تعداد تکرار	۶۰۰
$\delta$	۰.۵

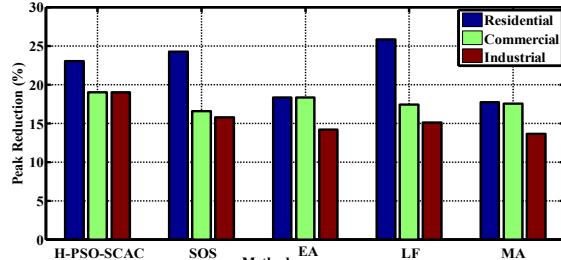
همانطور که در جدول (۳) نشان داده شده است با افزایش تعداد بارهای قابل کنترل در شبکه الگوریتم قادر است تا میزان پیک بحرانی بار را خیلی بیشتر و بهتر کاهش دهد.

جدول (۴): مقایسه درصد کاهش هزینه

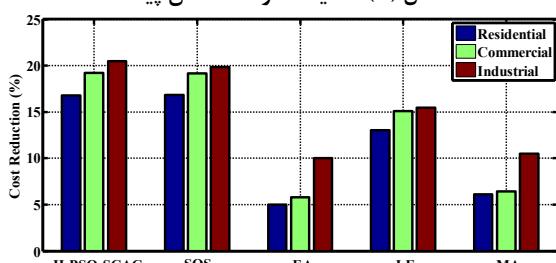
	کاهش هزینه٪				
	EA [۱۲]	MA [۱۰]	LF [۱۱]	SOS [۱۳]	[مقاله]
مسکونی	۵/۰	۶/۱	۱۳/۰۳	۱۶/۸۶	۱۶/۸
تجاری	۵/۸	۶/۴	۱۵/۱۱	۱۹/۱۷	۱۹/۲
صنعتی	۱۰/۰	۱۰/۵	۱۵/۴۴	۱۹/۸۴	۲۰/۵

اما همانطور که در جدول (۴) مشاهده می‌شود، افزایش سطح و دوره مصرف اثر مستقیم روی کاهش هزینه قبض مشترکین در سه ناحیه دارد. به صورتی که همانطور که مشهود چون دوره مصرف در ریز شبکه صنعتی از دو شبکه دیگر به ترتیب مسکونی و بعد تجاری بیشتر است لذا بیشترین صرفه جویی در هزینه برق مصرفی را در ریز شبکه صنعتی شاهد هستیم.

از طرفی از مقایسه نتایج در جداول های (۳) و (۴) می‌توان دریافت که الگوریتم پیشنهادی در خیلی از نواحی توانسته نسبت به سایر روش‌ها در کاهش هزینه صورتحساب مشترک و کاهش پیک مصرف به خوبی عمل نماید؛ که در شکل‌های (۸) و (۹) این مسئله بهتر نمایش داده می‌شود.



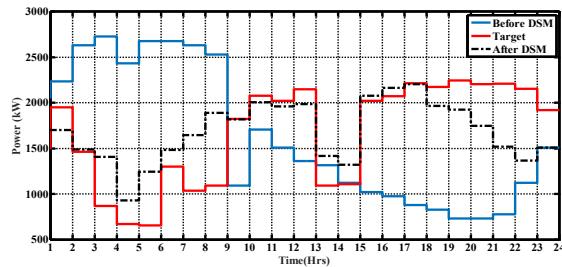
شکل (۸): مقایسه درصد کاهش هزینه



شکل (۹): مقایسه درصد کاهش هزینه

همچنین با توجه به شکل (۱۰) ضریب بار بعد از انجام برنامه مدیریتی افزایش می‌یابد که این خود نشان دهنده افزایش بهره‌وری شبکه است، به عبارت ساده‌تر متوجه مصرف انرژی افزایش یافته اما پیک زیاد نشده است.

دلار است که منجر به کاهش ۲۰/۵ درصدی هزینه‌های مشترکین و حدود ۱۱۶۹/۷۸ دلار صرفه‌جویی برای این ناحیه شده است.



شکل (۷): پروفیل بار برای ناحیه صنعتی

باز هم با توجه به نتایج به دست آمده در شکل (۷) برای ریز شبکه صنعتی در مقایسه با دو ریز شبکه دیگر، میزان کاهش هزینه قبض مشترکین ناحیه صنعتی از همه بیشتر بوده است در واقع با افزایش سطح بار و دوره مصرف مشترکین، میزان اثربخشی اجرای برنامه DSM در شبکه افزایش می‌یابد و سود بیشتری را به مشترکین می‌رساند. همچنین نتایج شبیه‌سازی در جدول (۲) نشان می‌دهند که مدیریت سمت تقاضا هم برای مشترک و هم برای شرکت‌های تولیدی مناسب و به صرفه است. در مورد آزمایش شده با توجه به جدول (۲) هر مشترک ۲۰ تا ۱۶ درصد صرفه‌جویی در هزینه‌های خود انجام می‌دهد و شرکت‌های تولیدکننده صرفه‌جویی قابل توجهی با برنامه‌ریزی بهینه انجام خواهند داد که این میزان برای نواحی مسکونی از دیگر نواحی بیشتر است.

جدول (۲): نتایج اجرای برنامه‌ی مدیریت مصرف

ناحیه	صورتحساب بدون DSM	صورتحساب با DSM	کاهش هزینه پیک (%)	کاهش هزینه مصرف (%)	تولید (%)
مسکونی	۲۳۰۲	۱۹۱۵	۱۶/۸	۲۳	۱۶/۳
تجاری	۳۶۲۶	۲۹۳۰	۱۹/۲	۱۹	۱۵/۲۵
صنعتی	۵۷۱۲	۴۵۴۲	۲۰/۵	۱۹	۱/۵۸

در جدول (۳) و (۴) نیز نتایج مشترک این مقاله با سایر مراجع مقایسه شده که نشان دهنده قدرتمندتر بودن الگوریتم H-PSO-SCAC برای حل مسئله مدیریت مصرف، کاهش پیک بار و صورتحساب مشترکین نسبت به سایر الگوریتم‌های پیشنهادی مانند الگوریتم‌های فراابتکاری EA، سیستم‌های چندعاملی MA، تابع لگاریتمی LF<sup>۸</sup> و الگوریتم جستجوی ارگانیسم همزیست SOS<sup>۹</sup> است.

جدول (۳): مقایسه درصد کاهش هزینه

	کاهش هزینه پیک (%)				
	EA [۱۲]	MA [۱۰]	LF [۱۱]	SOS [۱۳]	[مقاله]
مسکونی	۱۸/۳	۱۷/۷	۲۵/۸۵	۲۴/۲۲	۲۳/۲
تجاری	۱۸/۳	۱۷/۵۵	۱۷/۴۱	۱۶/۸۵	۱۹/۶
صنعتی	۱۴/۲	۱۳/۶۱	۱۵/۱۳	۱۵/۷۹	۱۹

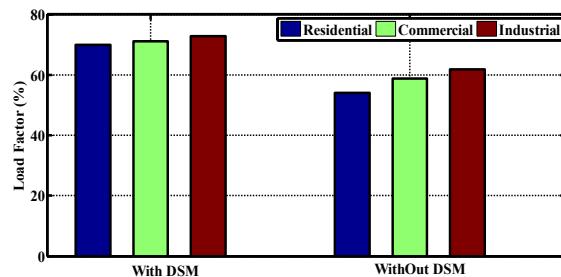
شکل (۱۱): تغییرات سود ریز شبکه‌ها و منابع در بازار نشان دهنده اثرگذار بودن برنامه ریزی مدیریت سمت تقاضا در رقابت بین شرکت‌های تولید توان GENCO<sup>۱۰</sup> ها است. از طرفی چون DG‌ها با استفاده از مشتق تابع درجه دوم مربوط به هزینه بهره‌برداری خود اقدام به قیمت دهی در بازار می‌کنند، لذا DG‌هایی می‌توانند در رقابت با ریز شبکه‌های برنده شوند و سود بیشتری کسب کنند که قیمت حاشیه‌ای بهتری و پایین‌تری ارائه دهند لذا در این میان DG‌هایی مثل DG3 که نتواند قیمت مناسبی در بازار ارائه دهد بعد از مدیریت مصرف معمولاً سود زیادی کسب نمی‌کنند. با توجه به نتایج جدول (۵) و همچنین با توجه به شکل (۱۱) می‌توان دریافت که اجرای بازار در شبکه موردنظر در حالتی که مدیریت مصرف پیشنهادی در شبکه انجام شده است باعث افزایش میزان سوددهی تولیدکنندگان ریز شبکه‌ها می‌شود اما برای شبکه‌هایی با بارهای بزرگ مانند ریز شبکه صنعتی افزایش سودی به دنبال ندارد چراکه حجم بارهای داخلی آن قدر است که تولیدکننده نمی‌تواند در رقابت انجام شده نقشی ایفا کند همچنین اجرای برنامه دو مرحله‌ای شامل مدیریت مصرف باعث افزایش سطح رفاه اجتماعی در شبکه از دید بهره‌بردار سیستم شده است.

## ۵- نتیجه‌گیری

در این مقاله یک برنامه مدیریتی دو مرحله‌ای برای سمت تولید و مصرف به شکل همزمان شرح داده شد. برنامه‌ی به کاربرده شده یک روش قدرتمند بر پایه جابه‌جایی بار است که به شکل ریاضی به عنوان مسئله‌ی بهینه‌سازی فرمول نویسی و برای پیاده‌سازی آن از الگوریتم H-PSO-SCAC استفاده شد. شبیه‌سازی‌ها نشان داده‌اند که الگوریتم مشروطه توانایی دارد تا تعداد زیادی از بارهای قبل‌کنترل از انواع مختلف را در برنامه شرکت دهد و به شکل قابل توجهی به طور همزمان هم پیک بار شبکه هوشمند و هم هزینه‌های بهره‌برداری را کاهش دهد. در واقع برنامه مدیریتی دو مرحله‌ای پیشنهادی در این مقاله می‌تواند به شکل همزمان نیازهای سمت مصرف و تولید را در یک قاب به صورت جامع داده و باعث افزایش سود و رضایتمندی در هر دو سمت گردد که در واقع باعث تشویق تولیدکنندگان و مصرفکنندگان به شرکت در برنامه‌های مدیریتی این چنینی می‌شود.

البته این مسئله را می‌توان در ابعاد دیگری نیز ادامه داد، مثلاً برخی عدم قطعیت‌های مربوط به بارها و منابع تولید پراکنده را که در این مقاله در نظر گرفته شده است به مسئله اضافه نمود و یا اینکه بحث ورود خودروهای بر قی و اثر آن‌ها در برنامه مدیریت مصرف به عنوان بار و تولیدکننده نیز یکی از دیگر مباحثی است که در ادامه این کار مقاله می‌توانند مورد بحث قرار گیرند.

## مراجع



شکل (۱۰): تغییر ضریب بار برای سه ناحیه

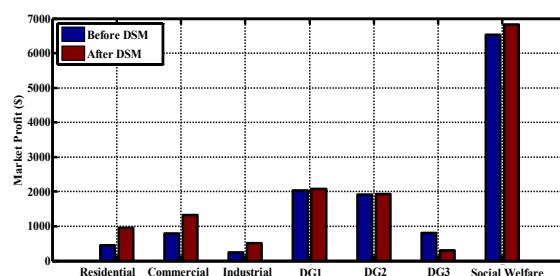
مطابق جدول (۲) نتایج نشان می‌دهند که بعد از اجرای برنامه‌ی مدیریتی در سمت مصرف ریز شبکه مسکونی قادر خواهد بود تا حدود ۱۶/۳٪ درصد در هزینه‌های تولید صرفه‌جویی کند. همچنین ریز شبکه تجاری و صنعتی نیز به ترتیب ۱۵/۲۵٪ و ۱/۵۸٪ درصد از هزینه‌های تولید حرارتی خود را کاهش می‌دهند. درصد کمتر کاهش هزینه در ریز شبکه صنعتی به دلیل بیشتر بودن سطح مصرف، مصرفکنندگان این ناحیه و نوع الگوی مصرف‌شان است. در واقع هرچه سطح مصرف و دوره مصرف برای مشترک طولانی تر باشد سودآوری برنامه‌های مدیریت مصرف نیز افزایش می‌یابد.

در ادامه با فرض اینکه تمامی خردی‌فروش توان پس از تسویه بازار به صورت حراج باقیمت واحد تسویه بازار انجام گرفته باشد، در جدول (۵) خلاصه‌ای از میزان سود عوامل شرکت‌کننده در بازار به صورت عددی و بر حسب دلار در دو سناریوی مختلف آورده شده است.

جدول (۵): سود تولیدکنندگان قبل از اجرای مدیریت مصرف (\$)

بعد از مدیریت مصرف	قبل از مدیریت مصرف
ریز شبکه مسکونی	۴۵۶۷۵.۵۷
ریز شبکه تجاری	۷۸۹۴۱.۲۴
ریز شبکه صنعتی	۲۴۴۲۰.۴۶
DG1	۲۰۰۳۰۰
DG2	۱۹۲۲۶۵
DG3	۸۰۵۵۹.۹۹
رفاه اجتماعی	۶۵۲۷۶۷.۱

آنچه مشهود است، زمانی که پیک بار سیستم کاهش می‌یابد هزینه بهره‌برداری ژنراتورها نیز به شکل قابل توجهی کاهش می‌یابد و به دنبال آن سوددهی و سطح شاخص رفاه اجتماعی از دید بهره‌بردار زیادتر می‌شود. همچنین در شکل (۱۱) تغییرات سود ریز شبکه‌ها و منابع تولید پراکنده قبل و بعد از مدیریت مصرف نمایش داده شده است.



- operation", IEEE Transactions on Sustainable Energy, Vol. 9, No. 1, July 2017.*
- [17] P.Li, D.Xu, Z.Zhou, WJ.Lee, B.Zhao, "Stochastic optimal operation of microgrid based on chaotic binary particle swarm optimization", IEEE Transactions on Smart Grid, Vol. 7, No. 1, May 2015.
- [18] P.Kofinas, AI.Dounis, GA.Vouros, "Fuzzy Q-Learning for multi-agent decentralized energy management in microgrids", Applied energy, Vol. 219, No. 1, January 2018.
- [19] K.Wang, H.Li, S.Maharjan, Y.Zhang, S.Guo, "Green energy scheduling for demand side management in the smart grid", IEEE Transactions on Green Communications and Networking, Vol. 2, No. 2, January 2018.
- [20] D.Li, WY.Chiu, H.Sun, HV.Poor, "Multiobjective optimization for demand side management program in smart grid", IEEE Transactions on Industrial Informatics, Vol. 14, No. 4, December 2017.
- [21] M.Shahidehpour, H.Yamin, Z.Li, "Market operations in electric power systems: forecasting, scheduling, and risk management", John Wiley & Sons, May 2003.
- [22] K.Chen, F.Zhou, L.Yin, S.Wang, Y.Wang and F.Wan, "A hybrid particle swarm optimizer with sine cosine acceleration coefficients", Information Sciences, Vol.422, January 2018.
- [23] T.Logenthiran, D.Srinivasan, AM.Khambadkone, "Multi-agent system for energy resource scheduling of integrated microgrids in a distributed system", Electric Power Systems Research, Vol. 81, No. 1, January 2011.
- [24] R.Caldon, AR.Patria, R.Turri, "Optimisation algorithm for a virtual power plant operation", In39th International Universities Power Engineering Conference, August 2005.
- [25] IS.Bae, JO.Kim, "Phasor discrete particle swarm optimization algorithm to configure micro-grids", Journal of Electrical Engineering and Technology, Vol. 7, No. 1, April 2012.
- [26] H.Alsalloum, L. Merghem-Boulahia & R.Rahim, "Hierarchical system model for the energy management in the smart grid: A game theoretic approach", Sustainable Energy, Grids and Networks, Vol. 21, March 2020.
- [27] M.Rahmani, S.H.Hosseini & M.Abedi, "Stochastic two-stage reliability-based Security Constrained Unit Commitment in smart grid environment", Sustainable Energy, Grids and Networks, Vol. 22, June 2020.
- [۲۸] نوجوان صیاد. "مدیریت مصرف انرژی الکتریکی و حرارتی در مجتمع‌های مسکونی", نشریه کیفیت و بهره وری صنعت برق ایران, سال ۸، شماره ۳، ۱۳۹۸.
- [۲۹] لطفی حسین، قاضی رضا، نقیبی سیستانی محمد باقر. "استراتژی بهینه مدیریت انرژی در شبکه‌های توزیع هوشمند با درنظرگرفتن اثر منابع تولید پراکنده و واحدهای ذخیره انرژی", نشریه کیفیت و بهره وری صنعت برق ایران، سال ۸، شماره ۳، ۱۳۹۸.
- [1] Q. Li and M. Zhou, "The future-oriented grid-smart grid", Journal of Computers, Vol. 6, No. 1, January 2011.
- [2] P. Agrawal, "Overview of DOE microgrid activities", Symposium on Microgrid, Montreal, Vol. 23, January 2006.
- [3] P. Palensky and D. Dietrich, "Demand Side Management: Demand Response, Intelligent Energy Systems, and Smart Loads", IEEE Transactions on Industrial Informatics, Vol. 7, No. 3, August 2011.
- [4] K.H. Ng and G. B. Sheble, "Direct Load Control-A Profit-Based Load Management Using Linear Programming," IEEE Transaction on Power System, vol. 13 May 1998.
- [5] F. C. Schweppe and B. Daryanian, "Algorithms for a spot price responding residential load controller", IEEE Transaction on Power System, Vol. 4, No. 2, May 1989.
- [6] M. Shahidehpour, H. Yamin, and Z. Li, "Market Operations in Electric Power Systems: Forecasting, Scheduling, and Risk Management", Wiley-IEEE Press, New York 2002.
- [7] Z.N.Popovic and D.S.Popovic, "Direct load control as a market-based program in deregulated power industries", In Proc IEEE Power Tech Conf, Bologna, Vol. 3, June 2003.
- [۸] فردینی امیر، احمدیان علی، علی اکبر گلکار مسعود، "مدیریت بهینه انرژی یک شبکه توزیع متصل شده به ریزشبکه های مختلف بر مبنای نظریه بازی ها", نشریه کیفیت و بهره وری صنعت برق ایران، سال ۷، شماره ۲، ۱۳۹۷.
- [۹] تقی زادگان کلانتری نوید، حمزه اقدم فرید، "مدیریت انرژی در ریزشبکه های چندگانه با درنظرگرفتن قیود پخش بار و پاسخگویی بار", نشریه کیفیت و بهره وری صنعت برق ایران، سال ۶، شماره ۲، ۱۳۹۶.
- [10] T.Logenthiran, D.Srinivasan, TZ.Shun, "Multi-agent system for demand side management in smart grid", In IEEE Ninth International Conference on Power Electronics and Drive Systems, 2011.
- [11] B.Saravanan, "DSM in an area consisting of residential, commercial and industrial load in smart grid", Frontiers in Energy, Vol. 9, No. 2, June 2015.
- [12] T.Logenthiran, D.Srinivasan, TZ.Shun, "Demand side management in smart grid using heuristic optimization", IEEE transactions on smart grid, Vol. 2, No. 3, June 2012.
- [13] V.Mukherjee, "Day-ahead demand side management using symbiotic organisms search algorithm", IET Generation, Transmission & Distribution, Vol. 12, No. 14, May 2018.
- [14] Z.Bao, Q.Zhou, Z.Yang, Q.Yang, L.Xu, T.Wu, "A multi time-scale and multi energy-type coordinated microgrid scheduling solution—Part I: Model and methodology", IEEE Transactions on Power Systems, Vol. 30, No. 5, November 2014.
- [15] M.Yu, W.Huang, N.Tai, X.Zheng, Z.Ma, Y.Wang, "Advanced microgrid and its multi-objective regulation strategy for shore supply", The Journal of Engineering, Vol. 2017, No. 13, 2017.
- [16] J.Chen, W.Zhang, J.Li, W.Zhang, Y.Liu, B.Zhao, Y.Zhang, "Optimal sizing for grid-tied microgrids with consideration of joint optimization of planning and

## زیرنویس‌ها

- 
- <sup>1</sup> Hybrid Particle Swarm Optimization Sine Cosine Acceleration Coefficients
  - <sup>2</sup>Demand Side Management
  - <sup>3</sup> Mixed Integer Linear Programming
  - <sup>4</sup> Distribution System Operator
  - <sup>5</sup> Distribution Generation
  - <sup>6</sup> Evolutionary Algorithm
  - <sup>7</sup> Multi Agent
  - <sup>8</sup> Logarithmic Function
  - <sup>9</sup> Symbiotic Organisms Search
  - <sup>10</sup> Generation Company